

NOMBRE DE BUREAUX DE POSTE, LETTRES ET CARTES POSTALES
ENVOYÉES DANS DIVERS PAYS.

PAYS.	An- nées.	Nombre de bureaux de poste.	Nombre expédié.	Nombre par tête.
Nouvelle-Zélande	1889	1,189	44,151,393	71·93
Australie du Sud	1889	593	16,388,607	50·99
“ occidentale	1889	186	2,737,034	63·57
Grande-Bretagne	1891	18,806	1,935,250,000	51·19
Nouvelle-Galles du Sud	1889	1,261	53,971,300	48·89
Victoria	1889	1,600	48,097,268	43·55
États-Unis	1891	64,329	+3,800,000,000	60·68
Suisse	1890	1,485	109,484,770	37·32
Queensland	1889	834	13,070,083	32·92
Tasmanie	1889	293	4,703,324	31·61
Empire allemand	1890	24,970	1,425,176,950	30·42
Belgique	1890	819	148,917,533	25·19
Suède	1889	2,246	+117,652,755	24·58
Pays-Bas	1890	.....	98,016,514	21·72
France	1889	6,932	777,900,000	20·55
Canada	1891	8,061	118,275,000	20·23
Chili	1889	506	17,606,056	6·40
Autriche-Hongrie	1889	8,885	444,303,181	10·76
Norvège	1890	.....	29,847,500	14·09
Espagne	1889	2,880	113,606,000	6·47
Italie	1890	5,511	210,706,281	7·04
République Argentine	1890	*946	61,705,679	17·62
Uruguay	1890	.....	6,586,840	10·16
Cap de Bonne-Espérance	1890	797	16,971,186	11·11
Portugal	1889	2,712	29,057,000	6·17
Grèce	1889	248	7,900,000	3·61
Danemark	1889	781	49,015,000	22·56
Roumanie	1890	340	7,037,465	1·28
Japon	1890	.....	154,441,419	3·85
Servie	1890	96	7,262,000	3·36
B Brésil	1890	2,733	18,822,148	1·34
Egypte	1890	.....	18,096,700	2·65
Russie	1889	5,980	223,378,000	2·33
Indes	1890	19,196	278,118,510	1·26
Perse	1885	73	1,370,885	0·15
Turquie	1883	1,150	2,578,030	0·07

* Y compris les bureaux de télégraphe. † Y compris toute matière postale.

PARTIE II—TÉLÉGRAPHES.

358. Les principales lignes appartiennent à des particuliers, et le gouvernement ne possède seulement et n'exploite que celles de ces lignes qu'il a construites dans l'intérêt du service public, entre des places dont on ne peut supposer que le trafic serait suffisant pour compenser des dépenses privées, mais où les intérêts publics exigeaient qu'il y eût des communications spéciales en rapport avec les stations de signaux et autres établies par le département de la marine le long des côtes du golfe Saint-Laurent, des provinces maritimes et de la Colombie anglaise et aussi pour l'avancement de la

Lignes
télégra-
phiques du
gouverne-
ment.